

1968

Células polivalentes

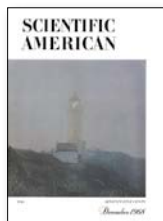
«La mejor prueba sobre la retención de genes en células completamente diferenciadas procede de los experimentos realizados en la Universidad de Oxford con óvulos de la rana *Xenopus*. Los primeros experimentos con núcleos de células intestinales se pensaron para mostrar que al menos varios de esos núcleos poseen todos los genes necesarios para la diferenciación de todos los tipos de células y que, por tanto, algunos de los embriones trasplantados procedentes de núcleos intestinales podrían criarse hasta el estado de rana adulta normal. De hecho, a partir de núcleos intestinales trasplantados se han obtenido ranas adultas, tanto machos como hembras, que son fértiles y normales en todos los aspectos. Ese resultado demuestra que al menos algunas células intestinales poseen tantos tipos de genes nucleares como los contenidos en un óvulo fecundado.» —J. B. Gurdon.

Por este trabajo John B. Gurdon compartió el premio Nobel de medicina de 2012.

1918

Buenas hormigas

«En *Sudan Notes and Records* se publica un alegato a favor de la hormiga blanca, o termita, la cual ha adquirido una muy mala reputación entre los europeos. El clima sudanés se caracteriza por el rápido crecimiento de la vegetación, favorecido por las lluvias estacionales, seguido de sequía y desecación. La termita ataca a las plantas solo cuando estas se debilitan por la sequía o la enfermedad, en cuyo caso, cuanto antes sean destruidas, tanto mejor. De no ser por la termita, en pocos años todas las zonas fértiles del Sudán estarían cubiertas de una impenetrable capa de vegetación muerta; y el único método de limpiarla sería el concurso del fuego, cuyos peligros son bien conocidos.»



1968



1918



1868

Las complicaciones de la desmovilización

«Estados Unidos sacó a cuatro millones de hombres de la industria y los vistió de caqui. Dos millones de ellos están regresando lentamente desde suelo extranjero para ser reabsorbidos en el cuerpo político. Los otros dos millones serán desmovilizados a la mayor rapidez posible. Si fuera factible devolver de golpe al país dos millones de hombres, cada uno con una paga de treinta dólares y un billete de regreso a casa en sus manos, resultaría casi seguro un caos. No habría trenes suficientes para transportarlos, podría no haber techos disponibles suficientes para guarecerlos, e incluso podría no haber comida suficiente para alimentarlos. Desde luego, si bien hay dos millones de puestos de trabajo vacantes a la espera de dos millones de hombres sin trabajo, el encuentro entre ambos podría no darse de la noche a la mañana.»

1868

Chimeneas al día

«Todos los amantes del confort doméstico disfrutan con el fulgor de un hogar abierto, pese a la mayor capacidad de caldeo de los calefactores y las estufas cerradas. Y muchos prefieren las inevitables pérdidas y el gasto adicional de la parrilla, con su grato toque hogareño, a esos artefactos más econó-

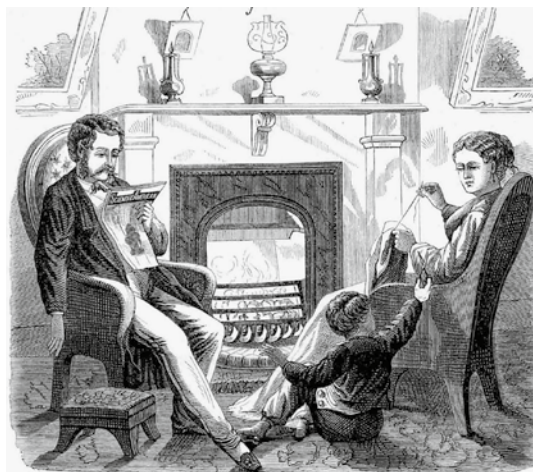
micos y menos saludables. Si pudiera conseguirse que el hogar abierto diese el mismo calor que la estufa, sin un coste mayor, sería preferido por todos. Ampliar el confort es el propósito de la mejora del hogar abierto que se muestra en el grabado.»

Vuelo mortal

«Cuando el encargado de Minot's Light se había retirado en la noche del miércoles, se oyó un gran estruendo que retumbó en todo el edificio. Supuso el farero que su ayudante habría roto por accidente algún recipiente de gas. Pero aquel, con semblante alarmado, le informó al punto de que el espejo, de más de seis centímetros de grueso, situado a un costado de la gran linterna que remata el faro, había saltado a trozos, quizá por impacto de un disparo de rifle. De inmediato se procedió a inspeccionar el lugar, pero el descubrimiento en la cornisa del faro de un mergansar muerto, con casi todos los huesos del cuerpo rotos, explicó lo que de otro modo habría quedado como misterio sin resolver. El ave fue cocinada, degustada y declarada exquisita por el farero y su familia.»

Tráfico y peatones

«En todas nuestras superpobladas ciudades, como Nueva York, los peatones están obligados a cruzar calles para desplazarse entre las manzanas, con peligro de la vida y el total deterioro de trajes y calzados. Nueve de cada diez accidentes por choque ocurren en los cruces. Esta ciudad emplea numerosos policías para ayudar a las personas a vadear ríos de porquería e impedir que sean arrolladas por conductores temerarios. Los cruces deberían dotarse de túneles. Se necesitan puentes que sean lo bastante altos para admitir vehículos cargados y ómnibus. En cambio, los túneles de cruce no hace falta que sean profundos, y pueden estar iluminados con gas noche y día, a un coste que sería la cuarta parte del de mantener policías vigilando los cruces principales.»



1868: Una chimenea hogareña más eficiente —quizá.